AILOGI.AI

META SHIPPING

META SHIPPING

항해·용선·급유·수익성을 연결하는 상업 해운 지능화 플랫폼



글로벌 제품 소개 및 시연 프레젠테이션

2026 | 검토용 초안

상업 해운의 전 과정을 연결합니다

화물·선박 선정부터 항로·급유·항비·항차 손익까지 연결합니다.

계획

CargoSet • 선박 추천 • 기항 순서 • 항로

실행

Working CharterBase • 급유 주문 • 기항 • 추적

관리

항비 • 항차 비용 • 용선료 • 연료 • 손익

상업 해운 의사결정은 서로 연결되어 있습니다

가장 저렴한 선박이 최적 항차 결과를 보장하지는 않습니다.

- 화물 적합성과 선박 적재능력이 후보 선정을 제약합니다.
- 항로 거리·속력·기상·기항 순서는 시간과 연료에 영향을 줍니다.
- 급유 가격은 총 항차 비용의 일부입니다.
- 항만 사용료·도선·예선·계류·기항 목적에 따라 항비가 달라집니다.
- 용선료·운임·운항비·일정이 항차 수익성을 결정합니다.

통합 항차 의사결정 흐름

계획과 검토 과정에서 일관된 상업적 가정을 유지합니다.

화물

선적·수량

›

선박

적합성·경제성

›

항차

항로·기항 순서

›

급유

항만·수량

›

비용

용선료·항비

›

손익

마진·시나리오

CargoSet: 화물 운송 요구사항 구조화

신뢰할 수 있는 선박 선정은 명확한 화물·항차 조건에서 시작합니다.

- 선적 식별정보·선적/양하항·수량·화물 특성을 입력합니다.
- Laycan·흘수·적재능력·화물 제한·운항 제약을 표현합니다.
- 확정 사실을 추정값·사용자 수정값과 분리합니다.
- 배정 이력을 유지하고 의도하지 않은 중복 배정을 방지합니다.

선박 추천: 적합성을 먼저, 경제성을 다음으로

후보는 순위를 매기기 전에 실행 가능해야 합니다.

적합성

적재능력 • 흘수 • 제원 • 화물 • 일정

경제성

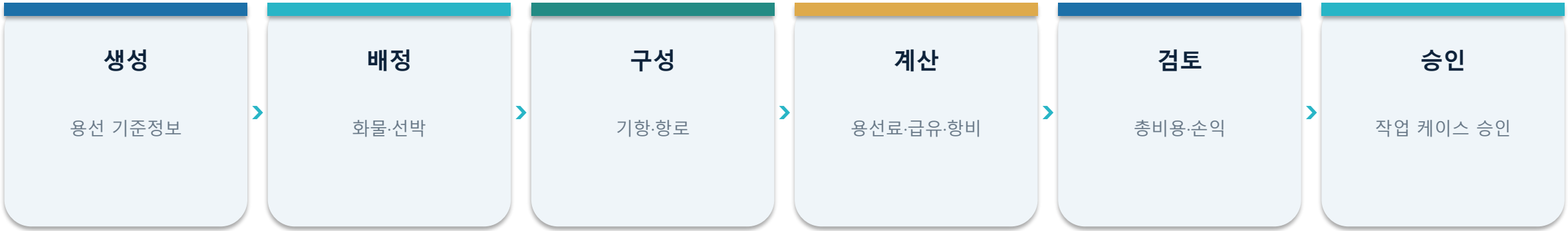
용선료 • 속력 • 연료소모 • 항로 • 항비

순위

비교 시나리오 • 절충 • 신뢰도

Working CharterBase: 하나의 통합 작업 케이스

화물·선박·항차·용선료·급유·항비를 하나의 검토 케이스로 통합합니다.



상업 케이스 정합성과 버전 관리

출처와 계산 맥락이 보일 때 수치가 유용합니다.

- 원본 데이터를 보존하고 작업 중 수정값을 구분합니다.
- 추정값·공식 요율·사용자 입력·계산값을 분리합니다.
- 사용자 변경 후 관련 비용과 손익을 재계산합니다.
- 화면 상태·저장 스냅샷·재조회 케이스를 대조합니다.
- 승인은 정해진 정책에 따라 전체 작업 케이스에 적용합니다.

항로 및 기항 순서 계획

거리·시간·기항 순서·운항 실행 가능성을 비교합니다.

입력

출발지 • 목적지 • 경유지 • 속력 • 제약

기항 순서

기항지 • 목적 • 입출항 시간창

결과

거리 • 항해일수 • ETA • 우회거리

항로 실행 가능성과 대안의 투명성

항로 결과에는 출처·가정·신뢰도를 표시해야 합니다.

- 공식 직항로 근거와 대체·추정 항로를 구분합니다.
- 항로 데이터가 없으면 근거 없는 정확한 결과를 제시하지 않습니다.
- 추가 기항이 거리와 시간에 미치는 영향을 표시합니다.
- 작업 기항 순서와 선박 제약에 맞춰 검증합니다.

급유 주문 및 연료소모 계획

항차 수요와 ROB 가정을 통제 가능한 급유 계획으로 전환합니다.

- 유종·수량·급유항·공급 시간창·가격 기준을 입력합니다.
- 항로·속력·일수·선박 가정으로 소모량을 계산합니다.
- 출항·도착·급유 지점의 ROB를 추적합니다.
- 확정 ROB가 없으면 추정 ROB임을 표시합니다.

급유 최적화: 항차 전체 영향 비교

단가가 가장 낮다고 총비용도 가장 낮은 것은 아닙니다.

가격

견적 • 출처 • 신뢰도 • 통화

수량

소모량 • ROB • 안전 여유 • 급유량

우회

거리 • 시간 • 항비 • 일정 영향

글로벌 항비: 기항 비용의 투명성

공통 계산 엔진에 항만별 공식 요율과 적용 조건을 연결합니다.

- 공통 비용 항목을 표준화하되 항만별 규칙은 유지합니다.
- 통화·적용일·선박 기준·과금 조건을 추적합니다.
- 공식·추정·사용자 입력·미확보 항목을 구분합니다.
- 미확보 항목을 비용 0으로 간주하지 않습니다.
- 각 요율 항목의 근거와 신뢰도를 표시합니다.

기항 목적에 따라 항비 모델이 달라집니다

급유 전용·묘박·접안·화물 기항은 서로 다른 서비스를 발생시킬 수 있습니다.

급유 전용

묘박지/SBA • 체류시간 • 선박 유형 • 서비스

묘박

묘박 관련 요금과 조건

접안·화물

도선 • 예선 • 계류 • 화물 요금

비용 항목에서 항차 수익성까지

상업적 결과를 기초 가정까지 추적할 수 있도록 합니다.

수익

운임·수입

›

용선료

기간·항차 용선료

›

급유

연료비

›

항비

항비·대리점비

›

기타

운하·운항비

›

손익

마진·민감도

민감도 및 시나리오 분석

어떤 가정이 상업적 결과를 가장 크게 바꾸는지 파악합니다.

- 급유 가격·소모량·속력·항로 거리를 변화시킵니다.
- 용선료·항비·대기시간·일정 변경을 시험합니다.
- 기준·하방·상방 시나리오를 비교합니다.
- 각 비용 요인이 항차 경제성에 기여하는 정도를 표시합니다.

데이터 신뢰도도 결과의 일부입니다

정밀해 보이는 수치도 불확실할 수 있습니다.

공식

공표 요율·검증 일정·확정 입력

추정

모델 추정값이며 방법과 신뢰도 표시

미확보

신뢰값 없음·임의로 0 대입 금지

감사 추적과 사용자 수정 재계산

사용자는 무엇이 바뀌었고 결과가 어떻게 달라졌는지 확인해야 합니다.

- 출처·기준시각·통화·단위·적용기간을 기록합니다.
- 원본값과 사용자 수정값을 구분합니다.
- 관련 변경 후 종속 결과를 재계산합니다.
- 화면 케이스와 저장·재조회 스냅샷을 대조합니다.

고객 대상 30분 시연 구성

분리된 화면이 아니라 하나의 항차 사례를 처음부터 끝까지 시연합니다.

0~5분

화물·선박

5~10분

항로·기항

10~18분

급유 계획

18~25분

항비·손익

25~30분

시나리오·파일럿

파일럿에서 측정할 결과

개선 효과를 주장하기 전에 기준선과 측정 방법을 합의합니다.

- 항차 케이스 작성·수정에 필요한 계획 시간
- 출처·조건을 추적할 수 있는 비용 항목 비율
- 계약·실행 전 발견된 실행 불가 예외
- 항로·급유·항비 대안 비교 시간
- 추정·승인·실제 비용 간 차이

구현 상태와 근거 관리 원칙

기능과 실제 배포 상태를 구분합니다.

- 구현 확인: 최신 화면·시험 기록·재현 결과로 근거 확인
- Stage 검증: 격리 시험 통과이며 운영 반영을 의미하지 않음
- 연동·검증 중: 종단 간 동작 확인 필요
- 계획: 로드맵 기능이며 현재 제공 기능으로 홍보하지 않음
- 수치에는 출처·시나리오·기준시각·단위·가정 표시

기술 범위 및 고지

제품 소개자료이며 운영 배포 승인서가 아닙니다.

- 정확한 최적화 목적함수·솔버 설정·모델 파라미터는 코드 감사가 필요합니다.
- 실시간 AIS·요율·가격·항로 데이터는 라이선스와 연동에 좌우됩니다.
- 기능 설명은 최신 화면과 소스 확인이 필요합니다.
- 외부 배포 전 화면·사용 권한·홍보 문구 검증이 필요합니다.